

# **A u t o m o b i l i ų s l a l o m o v a r ž y b o s**

## **„Automobilistų Jūros Šventė 2017“**

### **T A I S Y K L E S**

## **1. Dalyviai ir paraiškos**

1.1. Varžybose gali dalyvauti **visi** norintys, kurie moka vairuoti automobilį ir yra tinkamai užpildę bei pateikę dalyvio paraišką dalyvauti varžybose, ir sumokėję startinį mokestį.

1.2. Dalyviai, kurie dar neturi 18 metų ir vairuotojo pažymėjimo, bet mokantys vairuoti automobilį trasoje (tai patvirtina vienas iš tėvų ar globėjų savo parašu dalyvio paraiškoje registracijos metu, nepriklausomai nuo automobilio varomųjų ratų, startuoja „Jaunimo“ klasėje. „Jaunimo“ klasės dalyvis važiuoja kartu su jį lydinčiu asmeniu. Visų kitų klasių automobiliuose, varžybų metu, važiuoja **tik vairuotojas**.

1.3. Vienu automobiliu varžybose gali startuoti keli dalyviai (tačiau apie tai reikia informuoti teisėjus prieš varžybas). Vienas dalyvis gali skirtingais automobiliais startuoti visose klasėse sumokėjęs papildomą startinį mokestį.

1.4. Varžybų dalyvis įsipareigoja laikytis - Automobilių slalomo taisyklių, bei teisėjų nurodymų.

## **2. Įskaitos, klasės, automobiliai, jų padangos ir kiti reikalavimai**

2.1. Dalyviai skirstomi į šias **klases**:

- **AUDI IKI 100KW** - visi audi automobiliai, nesvarbu nuo varančios ašies ir kuro rūšies, kurių galia neviršija 100kw.
- **AUDI IKI 150KW** - visi audi automobiliai, nesvarbu nuo varančios ašies ir kuro rūšies, kurių galia yra nuo 100kw iki 150kw.
- **AUDI VIRŠ 150KW** - visi audi automobiliai, nesvarbu nuo varančios ašies ir kuro rūšies, kurių galia virš 150kw.

- **FWD** - visi automobiliai, nepriklausomai nuo galingumo ir kuro rūšies, bet varančioji ašis priekinė.
- **RWD** - visi automobiliai, nepriklausomai nuo galingumo ir kuro rūšies, bet varančioji ašis galinė.
- **AWD** - visi automobiliai, nepriklausomai nuo galingumo ir kuro rūšies, bet varančios dvi ašys.
- **LAISVA** - visi automobiliai, nepriklausomai nuo galingumo, kuro rūšies ir varančiosios ašies.

2.2. Varžybose leidžiama dalyvauti standartiniais, sportiniais ar kitokiais kėbuliniais automobiliais.

2.3. Vairuotojai varžybų metu turi važiuoti prisisekę saugos diržus. Nepaisantiems šios varžybų taisyklės teisėjai gali skirti baudą, kaip už neteisingą trasos įveikimą.

2.4. **Sugedus** dalyvio automobiliui važiavimo metu, jis gali pakeisti į kitą automobilį, atitinkantį tos pačios klasės reikalavimus ir važiuoti sekantį važiavimą.

2.5. Prieš varžybas padangų kontrolė nebus vykdoma, tačiau prieš važiavimą ar po važiavimo teisėjai pastebėję neleistinas automobilio padangas ant dalyvio automobilio, šalina dalyvį iš varžybų. Draudžiamos "slick" tipo padangos o taip pat ir dygliuotos padangos.

2.6. Prieš varžybas privaloma ant automobilio užklijuoti visas teisėjų išduotas reklamas. Nepaisant šios taisyklės varžybų teisėjai gali skirti baudą ir neleisti tęsti varžybų.

### **3. Startiniai įnašai ir atsakomybė**

3.1. Varžybų dalyvio startinis mokestis:

- atsiuntusiems išankstinę paraišką iki nustatytos datos – **15 EUR**
- jeigu į varžybas registruojamasi po nurodytos datos ir varžybų dieną – **20 EUR**

3.2. Organizatoriai neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė varžybų metu.

3.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam įvykio kaltininkui. Varžybų metu dalyvis prisiima pilną civilinę ir baudžiamąją atsakomybę.

#### 4. Varžybų vykdymas

4.1. Varžybos vyks pagal vienos trasos konfigūraciją. Vienu metu startuoja vienas dalyvis. Kiekvienam dalyviui varžybose skiriama ne mažiau kaip du važiavimai (planuojami 3 važiavimai). Vienas važiavimas - vienas trasos įveikimo laikas. Rezultatas skaičiuojamas pagal visų trijų važiavimo laikų sumą.

4.2. Dalyvių trasos įveikimo laikas fiksuojamas profesionalia elektronine laiko matavimo įranga.

4.3. Baudos:

- stovėlio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas **+5** baudos sekundėmis,
- "bazės" neįvykdymas finiše **+10 b.s**
- važiavimas ne pagal schemą - skaičiuojamas to važiavimo **blogiausias rezultatas +10 b.s.** toje klasėje.

4.4. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, varžybų teisėjų sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas. Pakartotiniame važiavime įskaitomi visi baudos taškai, kurie buvo surinkti kartojamajame važiavime.

4.6. Protestai pateikiami išsamiai raštu, juos išnagrinėja ir sprendimą priima varžybų vadovas po varžybų.

4.7. Varžybų teisėjai, prieš startą gali patikrinti varžybų dalyvį alkotesteriu. Leistina maksimali 0,2 promilės alkoholio koncentracijos norma.

Viršijus leistiną normą, dalyvis yra šalinamas iš varžybų. Atsisakymas pasitikrinti alkotesteriu - šalinimas iš varžybų.

4.8. Dalyvių parko teritorijoje, dalyviai privalo važiuoti lėtai nesukeldami pavojaus šalia esantiems žmonėms. Teisėjų nuomone, šioje zonoje agresyviai vairavęs “buduliavęs” dalyvis, teisėjų sprendimu gali būti įspėjamas arba šalinamas iš varžybų.

4.9. Įvykus nenumatytiems atvejams, varžybų teisėjai sprendžia situaciją ir priima sprendimą, o varžybų dalyviai privalo sutikti su teisėjų sprendimu.

## **5. Startas/Finišas**

5.1. Dalyviai startui rikiuojasi pagal klases ir iš eilės pagal paskelbtą dalyvių sarašą.

5.2. Dalyvis startuoja tik gavęs starto signalą. Startas vykdomas iš eigos.

Finišas – bazė, finišavęs dalyvis negali pasitraukti iš finišo negavęs finišo teisėjo signalo. Gavęs signalą privalo kuo greičiau atlaisvinti starto/finišo vietą.

## **6. Apdovanojimai**

6.1. Dalyviai, 10min po paskutiniojo dalyvio finišo užėmę I-III vietas apdovanojami taurėmis ar kitais prizais. Taip pat gali būti įsteigta papildomų prizų.

Taisyklės ruošė:  
Audi Klubas